Créer un compte Se connecter

Article Discussion Lire Modifier le code Afficher l'historique Rechercher

WIKIPÉDIA
L'encyclopédie libre

Navigation
Accueil
Portails thématiques
Article au hasard
Contact

Contribuer
Débuter sur Wikipédia
Aide
Communauté
Modifications récentes
Faire un don

Imprimer / exporter
Créer un livre
Télécharger comme PDF
Version imprimable

Outils
Pages liées
Suivi des pages liées
Importer un fichier
Pages spéciales
Adresse de cette version
Information sur la page
Élément sur Wikidata
Citer cette page

Autres langues
Deutsch
English
Italiano
Modifier les liens

Norton Commando

Cet article est une ébauche concernant le monde de la moto.
Vous pouvez partager vos connaissances en l'améliorant (**comment ?**) selon les recommandations des projets correspondants.

La **Commando** est un modèle de motocyclette du constructeur britannique Norton.

Sommaire

1 Historique
2 Renaissance
3 Voir aussi
3.1 Notes et références
3.2 Liens externes

Historique [modifier le code]

Les premières Norton Commando de 850 cm³ ont été lancées en avril 1973. Les moteurs de ces motos ont la même puissance que ceux de la 750 cm³, mais avec moins de tensions (certains modèles de la 750 cm³ se sont révélées peu fiables avec des problèmes de portance et de tête de joint).

La 850 cm³ Commando MK3 a été lancé en mars 1975 et pour la première fois, a été équipé d'un démarreur électrique. Toutefois, ce fut une bonne idée de garder le démarreur à pied car le démarreur électrique n'était qu'un "assistant" et drainait rapidement la batterie. Le cahier des charges est resté inchangé jusqu'en octobre 1977, lorsque les dernières machines furent produites. Pendant 10 ans, la Norton Commando (750 cm³ et 850 cm³) a été en production et était populaire dans le monde entier. Au Royaume-Uni, elle a remporté la distinction de « Machine de l'année » pendant 5 années, de 1968 à 1972.

Renaissance [modifier le code]

Kenny Dreer rachète Norton en 1999. Il développe la Norton 952 Commando.

Stuart Garner rachète la marque et les trois prototypes en octobre 2008 et poursuit le développement de la nouvelle Commando[1].

La nouvelle Commando s'articule autour de trois modèle sur la même base, la 961 Commando SE (*Special Edition*), Cafe Racer ou Sport.

La SE se distingue des deux autres car c'est une série limitée de 200 exemplaires numéroté au coloris noir et or seulement, emportant un garde-boue avant, un carter de chaîne, des jantes BST, un support de plaque et un dosseret de selle en fibre de carbone, pour 15995 £[2].

Commando 961 SE

La version Cafe Racer est pourvue de guidons bracelets et d'un saute-vent tandis que la Sport se contente d'un guidon normal. Elles peuvent s'habiller d'une peinture noire et or, rouge et or, jaune et noir ou argent, noir et rouge. Elles sont

Norton Commando

Norton Commando

Constructeur	Norton
Années de production	1973
Moteur et transmission	
Moteur(s)	bicylindre en ligne, 4 temps refroidi par air
Cylindrée	828 cm³ (77 x 89 mm)
Puissance maximale	60 ch à 5 900 tr/min
Couple maximal	à 5 000 tr/min
Alimentation	2 carburateurs Amal Ø 32 mm
Boîte de vitesses	à 4 rapports
Transmission	par chaîne
Cadre, suspensions et freinage	
Suspension avant (débattement)	fourche télescopique
Suspension arrière (débattement)	2 combinés
Frein avant	1 disque
Frein arrière	1 disque
Poids et dimensions	
Hauteur de selle	787 mm
Poids à sec	174,6 kg
Réservoir (réserve)	11 litres

modifier

Norton 961 Commando

Constructeur	Norton
Années de	2010

rouge et or, jaune et noir ou argent, noir et rouge. Elles sont vendues respectivement 13995[3] et 12495 £[4].

L'ensemble des suspensions est confié à Öhlins. À l'arrière on trouve deux combinés. Pour l'avant, le modèle Sport conserve une fourche classique tandis que les deux autres modèles sont pourvus d'une fourche inversée.

Les étiers de frein avant sont à fixation radiale sur la SE et la Cafe Racer, classique sur la Sport.

Voir aussi [modifier le code]

Notes et références [modifier le code]

1. ↑ Alan Cathcart, « Le retour de la revanche », *Moto Revue Classic*, nº 51, juillet/août 2010, p. 54 à 61
2. ↑ Fiche technique SE
3. ↑ Fiche technique Cafe Racer
4. ↑ Fiche technique Sport

Liens externes [modifier le code]

- (en) Manuel
- (en) Site officiel de la nouvelle Commando

production	2010 -
Type	Roadster
Moteur et transmission	
Moteur(s)	bicylindre en ligne 4 temps, refroidi par air et huile
Distribution	culbuté, 2 soupapes par cylindre
Cylindrée	961 cm³
Puissance maximale	80 ch à 6 500 tr/min
Couple maximal	9 mkg à 5 200 tr/min
Alimentation	injection électronique Ø 35 mm
Embrayage	multidisque en bain d'huile
Boîte de vitesses	à 5 rapports
Transmission	par chaîne
Cadre, suspensions et freinage	
Cadre	double berceau
Suspension avant (débattement)	fourche télescopique Ø 43 mm (115 mm)
Suspension arrière (débattement)	2 combinés (100 mm)
Frein avant	2 disques Ø 320 mm, étriers 4 piston
Frein arrière	1 disque Ø 220 mm, étrier 2 pistons
Poids et dimensions	
Roue avant	120/70 x 17
Roue arrière	180/55 x 17
Empattement	1 420 mm
Hauteur de selle	815 mm
Poids à sec	188 kg
Réservoir (réserve)	17 litres

modifier

Sur les autres projets Wikimedia :

Norton Commando, sur Wikimedia Commons

Portail de la moto

Catégories : Modèle de motocyclette | Motocyclette des années 1960 | Motocyclette des années 1970 | Motocyclette des années 2000

Dernière modification de cette page le 17 mars 2013 à 08:16.

Droit d'auteur : les textes sont disponibles sous licence Creative Commons paternité partage à l'identique ; d'autres conditions peuvent s'appliquer. Voyez les conditions d'utilisation pour plus de détails, ainsi que les crédits graphiques. En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez comment citer les auteurs et mentionner la licence.
Wikipedia® est une marque déposée de la Wikimedia Foundation, Inc., organisation de bienfaisance régie par le paragraphe 501(c)(3) du code fiscal des États-Unis.

Politique de confidentialité À propos de Wikipédia Avertissements Développeurs Version mobile